

# 台船公司舉辦一貫作業水下基樁產線啟用典禮暨與財團法人金屬工業研究發展中心簽署海工鋼構高效能智慧產線合作備忘錄儀式

管理處



配合能源轉型政策，離岸風電已成為我國政府發展之重點產業。有鑑於此，本公司配合政府政策，使離岸風電產業之本土供應鏈更加完備，於1月15日舉辦「一貫作業水下基樁產線啟用典禮暨與財團法人金屬工業研究發展中心簽署海工鋼構高效能智慧產線合作備忘錄儀式」。基於傳統產業因應智慧製造轉型，本公司以海工鋼構產線為出發點，期望能早期偵測潛在銲接缺陷以及預期加工設備刀具壽命，建構提高生產效能的智慧化產線。未來將借重金屬工業研究發展中心在設備自動化與智慧製造的長才。

在能源政策，本公司亦調整業務內容，將離岸風電鋼構生產列為主要產品之一，於107年9月12日經董事會同意，投資新台幣6.8億元，建立離岸風電一貫作業水下基樁產線；並於前（107）年10月24日與沃旭能源簽約，接下水下基樁（PinPile, P.P.）的訂單。經歷1年4個月的時間，本產線順利落成，預計於1月15日正式啟用，並開始生產水下基樁。



本產線除可落實政府「離岸風電本土化」政策，可承攬 P.P. 製造業務，結合公司吊車與自有船塢、碼頭、儲存區，及大型駁船等優勢，成為海工鋼構及電鍍本土供應鏈主力廠商。另亦可因應本公司多角化經營策略，培養海工特殊之鋼材捲板、銑邊技術能量，擴展公司在大型鋼構製程之工法及業務。

本公司水下基樁產線為一貫式生產流程，可製造完整長度之水下基樁，產線主要包含四大區塊，圓筒製造區、圓管成長區、成品檢驗區，及標線塗裝區。圓管成長區為並列之兩條產線，可同時生產兩支水下基樁，產線所有電鍍作業皆採自動化鍍接，同步提升品質、效率，未來預計設置控制中心，導入海工鋼構極為重要的生產履歷及品檢資料自動地數位化監控、紀錄，為目前全球最新、最現代化的水下基樁產線。



去（108）年可說是本公司離岸風電元年，除了沃旭水下基樁的訂單，8 月份與中鋼公司旗下的興達海基（沃旭大彰化案）簽訂水下基礎轉接段（Transition Piece, T.P.）合約，正式啟動製作重量達兩百餘噸，高約 10 米

的水下基礎轉接段，預計今年 2 月開始批次交貨。

本公司利用現有的構件生產區、小組電銲區、戶外大組吊裝區、大組電銲區，完成第一期 T.P. 產線建置。亦規劃二期 T.P. 產線，將於今年 7 月完工、投產，屆時可同時生產 6 座 T.P.，年產量達 24 座。

本 T.P. 產線可配合政府落實「離岸風電本土化」政策，承攬 T.P. 製造業務，結合本公司鄰近中鋼，原物料取得便利及既有的設備、製造能量及碼頭等優勢，針對 T.P. 項目可以垂直整合製造，成為本土供應鏈主力廠商。

另外，本公司塗裝品質享譽國際，獲得各大國際航商讚許，為因應經濟環境的變革及提供顧客全方位的服務，於 2010 年成立塗裝專業子公司-台船防蝕科技有限公司，致力於安全、環保、品質與服務的塗裝專業團隊，以最高的品質、最佳的管理及最合理的價格，從工作規劃至施工團隊整合，可提供顧客最優質的系統化全方位的防蝕服務需求。



服務的產品包括船舶塗裝、鋼構塗裝、廠房塗裝、石化業管線、槽體、鋼構、設備保養維護及風力發電機組塗裝，全產品涉及船舶、海洋及陸上工程。

本公司擁有先進的鋼材預塗處理設備、大型噴砂廠房 11 間、溫控噴漆房 5 間、室內噴漆房 9 間，更有配合超大型結構所需的移動式除濕機組、噴砂機組及施工架材且數量眾多。

人員方面更強化人員訓練，深耕優良技術人力，擁有專業塗裝技術人員 250 人，專業檢驗國際證照計有挪威 FROSIO LEVEL III 12 員、美國 NACE LEVEL II 21 員及 NACE LEVEL I 24 員，為全台灣最多塗裝檢驗國際證照公司。另外，台船公司已於去（108）年獲得海事工程銲接作業 EN1090 及 ISO3834 之專業認證。

除了岸上的鋼構製作、塗裝工程外，本公司更進一步的發揚船舶專業領域，與比利時 DEME Offshore 公司合資成立子公司「台船環海公司」，為目前國內最具規模之本土化離岸風場海事工程總承包商（EPCI）

本公司公司擁有完整 P.P. 及 T.P. 產線、海工鋼構防蝕塗裝能量、海事工程統包能量，及施工船舶租賃與海上繫固作業，今後將全力發展離岸風電及海工新事業，奠定永續發展之堅實基礎。